

本田正在开发全新3.5L V6 HEV引擎，率先搭载在新一代本田雅阁上！

来源：何思颖 发布时间：2025-11-16 22:53:00

本田近日确认，正在研发一具全新的3.5升V6混合动力（HEV）引擎，并有可能率先搭载在下一代本田雅阁上。这一消息让全球车迷瞬间沸腾，因为在四缸当道的时代，本田依旧坚持推出六缸混合系统，可说是相当大胆，也代表品牌准备重新定义中大型轿车的性能与格调。

虽然目前官方尚未公开技术细节，但从本田的混动技术发展脉络可以看出，这具3.5L V6 HEV引擎将不会只是单纯在现有引擎上“加一颗电机”而已。它更可能是从零开始开发的新一代混合系统，结合大型电动马达与高效率的V6动力单元，目标是在性能、油耗以及排放之间取得完美平衡。

过去几年，本田的混合技术（例如e:HEV系统）主要集中在1.5L和2.0L四缸车型上，例如思域、CR-V与雅阁等。这些系统以平顺、静谧和省油见长，但在驾驶激情方面略显保守。而这次3.5L V6 HEV的出现，或许就是为了满足那些希望在享受节能科技的同时，也能感受到强劲推背感与六缸声浪的车主。



从海外消息来看，本田计划让这具新引擎成为未来大型混动车型的主力动力之一。它的混合系统预计采用全新的结构布局，包括高输出电机、更高密度电池组，以及改良的能量回收控制系统。这样一来，车辆不仅能在低速行驶时以纯电模式滑行，在高速巡航或加速时，

电机还可与V6引擎协同输出，带来更顺畅、更直接的动力响应。

至于新一代本田雅阁，将极有机会成为首款搭载这套3.5L V6 HEV动力的量产车。现行的雅阁已经在多个市场提供2.0L e:HEV混合版本，主打平衡与节能。而下一代车型如果真的升级为V6混动，那就不仅仅是节能轿车，而是往“旗舰性能混合车”的方向靠拢。届时，动力输出预计将突破300匹马力，同时油耗表现依然可维持在同级四缸混动的水准。

这一举动背后，其实也反映出本田对未来动力布局的深思熟虑。虽然全球汽车产业正全力冲向纯电化，但本田明白，全电动转型需要时间与基础设施支持。与其贸然放弃燃油，不如在过渡期通过高效混合技术，让传统引擎焕发新生命。这具3.5L V6 HEV就是这样的产物——它不但能让本田在排放法规愈趋严格的市场中继续立足，同时也能满足那些仍然热爱引擎声浪与传统驾驶感的消费者。



从市场定位来看，这具V6 HEV系统也可能让雅阁的产品层级再次上移，进一步接近豪华品牌阵营。想象一下，一台中型轿车，拥有六缸动力的平顺性、电机的扭力瞬发、以及本田一贯的轻盈操控，那会是怎样的驾驶体验？再加上品牌在混合系统可靠性方面的口碑，新一代雅阁若真的采用此动力组合，或将成为“既节能又热血”的代表作。

当然，本田目前仍处在研发阶段，正式推出时间尚未公布。但综合外媒的报道与本田的产品规划周期，这套全新V6HEV系统极有可能在2026或2027年间率先亮相。而除了雅阁之外，也不排除未来会延伸至Pilot、Odyssey甚至Acura系列车型中，成为本田集团的旗舰级混合动力方案。



无论如何，本田这次重返六缸混动阵营的举动，象征着品牌并未放弃“引擎的灵魂”。在电动车日渐普及的年代，能坚持在机械与电能之间找到平衡的厂商已经不多，而本田的这步棋，或许正是他们证明自己仍懂得“驾驶者想要什么”的最好方式。

HTML版本： [本田正在开发全新35L V6 HEV引擎，率先搭载在新一代本田雅阁上！](#)